

**Project:** W16-2019 Reconstructie De Singel te Harkema  
**Onderdeel:** Reactienota n.a.v. inloopavond  
**Datum:** 17 februari 2021  
**Versie:** Definitief

| Nr. | <b>Reactie op het ontwerp</b><br><b>Uitvoering</b><br><b>Grondeigendom/inrichting particulier terrein</b><br><b>Openbare verlichting</b><br><b>Groen/bomen</b><br><b>Ontwerp</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Aanpassing ontwerp</b><br><br><i>(alleen ingevuld bij aanpassing)</i> |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Op welke wijze wordt voorkomen dat de geplande stoep voor nummer 3 door fietsers/brommers wordt gebruikt? Het huidige schelpenpad wordt veelvuldig door fietsers/brommers gebruikt. De huidige situatie met de groenstrook heeft een functie gezien het feit dat voordat deze groenstrook aanwezig was, fietsers de kortste weg naar het schelpenpad namen, hetgeen tot overlast leidde. Mogen wij aannemen dat deze doorgang voor fietsers wordt belemmerd?                                                                                                                                   | <b>De schelpenpaden sluiten aan op het trottoir. Het trottoir is bedoeld voor voetganger. Excessen kunnen zowel u als wij niet voorkomen.</b>                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                          |
| 2   | In het ontwerp is de oprit naar onze woning (De Singel 1) ca 1,5 verplaatst. Hiermee gaan wij niet akkoord. Wij willen de oprit op dezelfde plaats dan waar deze in de huidige situatie gelegen is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>De oprit wordt niet verplaatst en is in het ontwerp opgenomen op dezelfde locatie.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |
| 3   | Wij maken ons zorgen over de verkeersveiligheid in het nieuwe ontwerp. Ter hoogte van De Singel 7 is een snelheidsbeperking ingetekend. Sinds de reconstructie van de Homear wordt op het kruispunt Homear/Nijkamp/De Singel aanzienlijk harder gereden dan voor de reconstructie, dit terwijl de gemeente heeft beloofd de situatie veiliger te maken. De nieuwe drempels nodigen uit tot een spelletje, hoe snel kan ik over deze drempel. Dit spelletje wordt veel door automobilisten gespeeld. Wij willen u daarom vragen betere/meer snelheidsbeperkingen in te bouwen dan op de Homear. | <b>De kruispunten worden voorzien van plateaus met granietkeien die dienen als attentiewaarde en snelheid remmer. Tussen het kruispunt De Singel/Nijkamp/Homear en De Singel/Fiifhuzen worden een drietal snelheidsbeperkende maatregelen getroffen. Ook wordt de rijbaan optisch versmald door het weghalen van de rabatstrook. Hierdoor mogen auto's op de rijbaan parkeren.</b> |                                                                          |
| 4   | Wil graag een snelheidsremmende maatregel t.h.v. de bocht vanaf kruispunt Homear. Deze snelheidsremmer mag t.h.v. eigen woning geplaatst worden. Reden is hoge snelheid en veel jonge gezinnen met kinderen aan begin van de Singel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>De snelheid remmende maatregelen zijn opnieuw verdeeld op De Singel. Hierdoor zijn er drie 'stippen' in het ontwerp opgenomen i.p.v. twee. Deze stippen worden verhoogd (ca. 5cm) aangebracht. Tevens mag er op de rijbaan geparkeerd worden, waar mogelijk.</b>                                                                                                                | <b>X</b>                                                                 |
| 5   | Onze overbuurman heeft als het goed is al contact opgenomen over de parkeervakken voor onze woning (vanwege de webshop), wat ons betreft zijn parkeervakken niet nodig en zouden wij blij zijn met groen voor de deur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Wijziging is doorgevoerd op het ontwerp.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>X</b>                                                                 |
| 6   | We zijn erg blij, voor de veiligheid van onze kinderen, dat er een trottoir komt. Echter blijft de straat waarschijnlijk uitnodigend voor automobilisten om flink gas te geven, zoals wij dit nu ook ervaren. Graag zouden wij effectief verkeersremmende maatregelen zien, zodat onze kinderen ook veilig de straat over kunnen. Wij zijn van mening dat paaltjes (zoals deze ook op de Homear geplaatst zijn op de weg) een                                                                                                                                                                  | <b>Zie antwoord vraag 3.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |

**Project:** W16-2019 Reconstructie De Singel te Harkema  
**Onderdeel:** Reactienota n.a.v. inloopavond  
**Datum:** 17 februari 2021  
**Versie:** Definitief

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | effectief middel zijn om het verkeer af te remmen. De bocht (voor de Singel 1) is altijd een punt waar veel automobilisten flink gas geven, wat regelmatig gevaarlijke situaties oplevert. Wij zouden graag bij die bocht nog verkeersremmende maatregelen zien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |
| 7  | Ik ben zelf woonachtig op de Singel nr. 8. En zoals ik op de tekening zie lijkt het dat de 2 bomen die voor mijn huis staan worden gekapt, maar dat daar niks meer voor in de plaats terug komt..? Ik vind dat persoonlijk erg jammer. Daarbij komt zoals het lijkt dat er pal voor mijn woning nu in plaats van deze 2 bomen een parkeerplek komt? Terwijl dat verder nergens op dat stuk gebeurd. Ik vraag me af waarom dat is, en of dat niet anders kan. Ik kan niet zeggen dat ik daar heel blij mee ben. Liever zijn wij een groenstrook met 1 of 2 nieuwe bomen zoals bij de rest in de straat. | <b>Zie antwoord vraag 5.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>X</b> |
| 8  | Daar ik een bedrijf heb aan de Singel 16 is het voor mij van belang te weten hoe de bereikbaarheid blijft, Mijn instituut licht 100 meter van de weg af ,achter de huizen van de Singel en onze oprit is tussen 14a en 14b in , daar ik met zieke mensen werk die meestal een ernstige chemokuur ondergaan , is het van belang dat men tot aan mijn instituut kan rijden, vandaar onze vraag! Hoe blijven wij bereikbaar en word de eventuele wegomlegging ook naar mijn instituut aangegeven. Op maandag en dinsdag is er qua bereikbaarheid het e.e.a. te regelen.                                   | <b>Tijdens de uitvoering verzorgt de aannemer de bereikbaarheid van percelen en eventuele hulp bij bevoorrading van ondernemers. Dit wordt als eis opgenomen in het contract. Vooraf aan de werkzaamheden aan De Singel/Fiifhuzen/Dwerssingel/Homear, neemt de aannemer en/of ons toezichthouder contact met u op om de situatie te bespreken en op te lossen.</b> |          |
| 9  | Als de kruising omhoog komt op de Singel 31, Fiifhûzen, hoe raak ik het water van mijn tuin kwijt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Aansluiting op kavel blijft ongewijzigd, waardoor het water van uw terrein afgevoerd kan worden.</b>                                                                                                                                                                                                                                                            |          |
| 10 | En waar moet ik mijn bus met aanhanger, minikraan straks parkeren, op de stoep?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Op de Fiifhuzen is een openbare parkeervoorziening ontworpen waar geparkeerd kan worden.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |
| 11 | We maken ons zorgen over de reconstructie van de Singel/Dwerssingel/Fiifhuzen te Harkema. Ons zorgcentrum met hierin: tandartspraktijk "Mondzorg Harkema", tandtechnisch laboratorium "Fluent" en "Logopediepraktijk Prins" zijn allen gevestigd aan de Singel 35, 9281 LL Harkema. Kunt u waarborgen dat ons gecombineerde praktijkpand aan de Singel 35 bereikbaar zal blijven voor onze patiënten. Ook voor auto's van gehandicapten met acute pijn-problematiek en koeriersdiensten, voor aan- en afvoer van tandtechnische werkstukken, zullen we bereikbaar moeten blijven.                      | <b>Zie antwoord vraag 8.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| 12 | Waarom blijven de bomen staan op de dwerssingel op de oneven kant? Wortelgroei tot aan de gevel toe. Het beeld is mooi maar de eigen onderhoud.<br>Voorkeur om een onderhoudsvriendelijke in de straat als vervanger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Dit onderwerp wordt separaat behandeld door de gemeente, afdeling Groen. Bewoners op de Dwerssingel worden hier per brief over geïnformeerd.</b>                                                                                                                                                                                                                |          |
| 13 | Het schone regenwater van mijn huis<br>Loos ik op mijn sloot naast mijn huis.<br>En de wc zit aangesloten op het nieuwe Gedeelte. naast mijn huis op de dwerssingel 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>De situatie wordt niet gewijzigd.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | Word hier ook wat aan veranderd of blijft<br>Het zo heb geen klachten hoor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
| 14 | In het midden van de Dwerssingel t.h.v. het pad naar de Dûbbele Witte is een (verhoogd?) plaveisel gesitueerd. Deze overlapt voor een gedeelte de oprit van onze woning (huisnummer 5). Hierdoor ontstaat een nare/vreemde oprit welke absoluut niet als prettig/comfortabel zal worden ervaren. Indien dit verhoogt ligt zie ik dit graag aangepast worden. Wellicht kan het plaveisel op dezelfde hoogte als de wegbestrating worden aangebracht. Ook iets meer verschuiven westwaartse richting kan een optie zijn. Het snelheid beperkend effect zal er niet minder om zijn. | <b>Het 'plaveisel' is op deze situatie ontworpen als attentiepunt voor het aansluitende fietspad. Door dit op te schuiven is de meerwaarde hiervan weg. De locatie wordt niet veranderd.</b><br><br><b>De straatbaksteen (rood) wordt in de rijbaan mee gestraat. De granietkeien stip wordt enkel verhoogd aangelegd, ca. 5 cm. De granietkeien stip heeft twee functies, namelijk attentiewaarde fietsers en snelheid remmend.</b> |          |
| 15 | Tevens vind ik het erg jammer dat er niet wordt gekozen voor het kappen van alle bomen. Ik heb niks tegen groen maar de huidige boomsoort vernielt met zijn wortels de tuin en afscheiding. Wortels groeien tot aan de gevel. Het gaat om 5 stuks. Waarom niet kiezen voor een andere soort boom? De aloude Koetsekraal bijvoorbeeld.                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Zie antwoord vraag 12.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| 16 | Er zijn aan beide kanten van de weg bomen; aan de ene kant willen ze een stoep. Aan de andere kant van de weg worden er bomen gerooid; maar aan de kant waar meneer woont niet. Hij heeft veel overlast in zijn tuin, van de bomen. Er zijn aan beide kanten van de weg bomen; aan de ene kant willen ze een stoep. Aan de andere kant van de weg worden er bomen gerooid; maar aan de kant waar meneer woont niet. Hij heeft veel overlast in zijn tuin, van de bomen.                                                                                                          | <b>Zie antwoord vraag 12.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| 17 | Waarom worden de bomen enkelzijdig gekapt en niet aan beide kanten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Zie antwoord vraag 12.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| 18 | Mag ons uitrit breder? Nu is mijn inrit 3,40 meter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>De inritten worden conform het huidige inrittenbeleid uitgevoerd met een standaardbreedte van 4,00 m.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>X</b> |
| 19 | Vraagt waarom op de onevenzijde de bomen niet worden gekapt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Zie antwoord vraag 12.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| 20 | Wil graag een ruimere oprit zodat het stukje met de haag wordt gelijkgetrokken. Ik heb een eigen bedrijf (niet gevestigd) en voor aan- en afvoer goederen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Wanneer er een aantoonbare woon-werk functie aanwezig is, kan de oprit verbreed worden tot een maximum van 5,00 m.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |
| 21 | Plan zal wel goed zijn maar ik heb voor nr. 33 een andere vraag. Wij hebben een bedrijf aan de Homear 33 waar elke dag vrachtverkeer is inkomende vracht wat betr. aanvoer keukens en badkamers en uitgaand qua leveren bij de klanten wat betr. het leveren van complete keukens en badkamers. Hoe hebben jullie geregeld dat wij elke dag bij de loods kunnen komen.                                                                                                                                                                                                           | <b>Zie antwoord vraag 8.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |

**Project:** W16-2019 Reconstructie De Singel te Harkema  
**Onderdeel:** Reactienota n.a.v. inloopavond  
**Datum:** 17 februari 2021  
**Versie:** Definitief

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                          |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 22 | <p>We hebben de plannen / reconstructie gezien en we missen hier de drempel op de kruising van het waldgieltsje en de singel. Aangezien de bomen ook verder over de kruising van waldgieltsje/ singel wordt geplaatst lijkt het dat dit stuk nu wordt meegenomen in de wegconstructie. De auto's rijden hier niet de aangegeven snelheid, soms echt veel harder. Dat is niet fijn met de kinderen hier op de buurt en de kinderen die hier langs komen. Nu is er een soort weg verhoging drempel aanwezig. Het blijkt wel dat deze niet het gewenste effect met zich meebrengt, aangezien er nog steeds veel te hard gereden kan worden.</p> <p>Graag zie ik hier dan ook een hogere drempel geplaatst, zoiets als op de ikeloane bij school. Hier moet je wel afremmen. Nu ook de borden van de bebouwde kom iets verder van onze kruising af zijn geplaatst en je dus eerder het dorp binnenrijdt lijkt het me prima om een hogere drempel te plaatsen om wel het gewenste effect te bereiken. Ik heb dit eerder aangegeven en toen werd gezegd dat de gemeente als er een hoge drempel werd geplaatst dan vast veel schadeclaims zou ontvangen. Hier ben ik het niet mee eens want als je je aan de snelheid houdt zou dit niet tot schade moeten leiden. Destijds was bebording van de bebouwde kom dichterbij geplaatst. Nu ook deze bebording verder weg is geplaatst lijkt het me helemaal geen punt meer omdat de bestuurder tijd genoeg heeft om snelheid te minderen en te zien dat hij een hoge drempel nadert. Mijn inziens draagt het plaatsen van een hoge drempel bij aan de oplossing van de klachten ( door meerdere) omwonenden en het allerbelangrijkste de verkeersveiligheid.</p> | <p><b>Het kruispunt De Singel / Waldgieltsje wordt opnieuw ingericht, zoals ook de overige kruispunten binnen het projectgebied uitgevoerd worden. Dat betekent een plateau met nieuwe straatbakstenen en een granietkeien stip.</b></p> | X |
| 23 | <p>Verder zagen we dat er klinkers worden gelegd. Ik vraag me af of dit een duurzame oplossing is. Wat is er mis met de geasfalteerde weg die er nu ligt. Deze hoeft niet herstraat te worden zoals regelmatig gebeurt op de warmoltstrjitte en Homear. Dit brengt veel extra kosten met zich mee, wat nu niet of veel minder is. Graag hoor ik wat de overweging is om dit te veranderen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Keuze voor straatbaksteen is gemaakt omdat het een woonstraat betreft. Asfalt past niet in het straatbeeld en nodigt uit om harder te rijden.</b></p>                                                                              |   |
| 24 | <p>Ik weet dat we een dag te laat zijn met reageren, maar we hadden vanavond de plattegrond nog even bekeken en zien dat we bij ons huis (de singel 14 b) een boom in ons perkje krijgen. Natuurlijk is een boom prachtig, maar ik de dochter van de heer van der Tuin ben extreem hooikoortspatient en ben eigenlijk voor alle bomen en grassoorten allergisch. Ook slaap ik voor en dit betekent eigenlijk dat ik mijn raam niet meer open kan hebben ivm de boompollen. Is het mogelijk dat er bij ons voor op het perkje geen boom komt....?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Het weghalen van bomen komt het straatbeeld niet ten goede. De bomen zijn onderdeel voor het accentueren van het plateau. Enig mogelijkheid is dat de boom naar links of naar recht verschoven kan worden.</b></p>                 |   |