

Reacties ontwerp reconstructie Warmoltsstrjitte Harkema

23 juni 2017

Definitief (inclusief aanvullingen n.a.v. overleggen)

| Nr. | Reactie op het ontwerp Uitvoering Grondeigendom/inrichting particulier terrein groen/bomen Ontwerp | Reactie gemeente / aanpassing ontwerp |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 Rode beuken plaatsen bij de begraafplaats, 1 i.p.v. 2. | Omdat er aan de zijde van de begraafplaats ook een rode beukenhaag staat wordt het met extra rode beuk(en) wel erg bont. |
| 2 | Logo spitkeet in kruising centrum | Aan logo's in de bestrating kleven beheerstechnische nadelen. Alternatieve oplossing in de vorm van een object met logo is bespreekbaar. |
| 3 | Zebrapad blauw/schildpadenpad | Voorkeur van de wegbeheerder is om met gebakken bestrating te werken i.v.m. uitstraling en duurzaamheid. Goede gebakken bestrating in de kleur blauw is niet voorhanden. Alternatieve kleur is in het concept DO verwerkt. |
| 4 | Spijker (zonnwijzer) bij rode beuk kruising Pauloane | Akkoord. |
| 5 | Kruising aanpassen bij de Bôge | Akkoord. Gezien de verkeersveiligheid en intensiteit wordt het ontwerp van deze kruising aangepast, passend bij de kruising op Warmoltsstrjitte / Ikeloane. |
| 6 | Tijdens de werkzaamheden van de Warmoltsstrjitte verkeersremmende maatregelen treffen aan de Homaer. | Er wordt nog een uitvoeringsplan/omleidingsplan opgesteld waarin voor zover mogelijk de bereikbaarheid tijdens het werk, de planning, de omleidingsroutes en de parkeermogelijkheden zijn beschreven. In het uitvoeringsplan/verkeersplan wordt aandacht besteed aan de bereikbaarheid van Harkema en specifiek aan de aanliggende percelen (ook voor hulpdiensten). Het uitvoeringsplan/verkeersplan wordt in ieder geval voor aanvang van de werkzaamheden gecommuniceerd met Plaatselijk Belang Harkema. |
| 7 | Mooie knappe verlichting i.o.m. plaatselijk belang met name in het centrum. | In de lijn met het beleid openbare verlichting wordt op de Warmoltsstrjitte, uitgezonderd in het centrumgebied, hetzelfde type lantaarnpaal geplaatst als in de bestaande situatie. Binnen het centrumgebied, waar nieuwe bestrating wordt toegepast, worden nieuwe luxe lantaarnpalen geplaatst. Kosten- en beheersaspecten liggen aan dit beleid ten grondslag. Daar waar mogelijk worden de bestaande masten hergebruikt. Daar waar nodig worden masten vervangen. Bij bestaande verlichting worden armaturen vervangen door LED verlichting. |

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | Graag contact houden met Poiesz over fasering van wanneer tot wanneer ligt de straat er waar uit. | Voor de start van de uitvoering wordt contact opgenomen met Poiesz. |
| 9 | Contact over aanrij route en verkeershinder | Zie antwoord op vraag 8. |
| 10 | Overleg over adviesroute en bebording bereikbaarheid supermarkt? | Zie antwoord op vraag 9. |
| 11 | Graag contact houden over uitloop andere zaken van belang. | Voor en tijdens de uitvoering zullen via diverse kanalen, zoals social media en nieuwsbrieven, omwonenden en aanliggende bedrijven geïnformeerd worden over de werkzaamheden aangaande de reconstructie. |
| 12 | Wel een veilige oversteek bij Ikeloane / Stuken maar geen bij kruising Kammingastraat (De Boge). Daar komen net zo goed kinderen langs. Ik denk zelf nog meer dan langs de Ikeloane. Dus dan ook graag bij De Boge ook in belang van de ouderen. | Akkoord, zie antwoord op vraag 5. |
| 13 | Graag meer parkeerplaatsen bij Warmoltsstrjitte 10. Daar er veel bedrijvigheid plaatsvindt ook in omringende panden is meer parkeerruimte absoluut een must. | Alle beschikbare ruimte voor parkeerplaatsen rondom het pand is benut. Een alternatieve oplossing is dat auto's op de rijbaan parkeren wanneer alle vakken bezet zijn. |
| 14 | Kruising Nijkamp. Dit is een belangrijke kruising voor leerlingen van het Holdersnest. (Mijn kinderen passeren deze kruising van en naar de oppas, vandaar ons belang). Ik zou graag zien dat er hier net zo'n voorziening komt als op de kruising Ikeloane. | Akkoord, zie antwoord op vraag 5. |
| 15 | 3 Parkeerplaatsen vlak voor mijn woning die het uitrijden van mijn oprit zeer gevaarlijk maken + het uitzicht wordt ons volkomen ontnomen door de geparkeerde auto's en vooral busjes die hier veel gebruik van maken. | Parkeerinrichting aangepast in concept DO. |
| 16 | Er staat nu altijd een vrachtwagen op de parkeerplaats bij de begraafplaats. En daarom willen we graag dat er in het midden van de nieuwe parkeerplaatsen een kleine verhoging komt van opzetbanden met tegels, zodat er geen vrachtauto's meer kunnen gaan staan. | Akkoord. De parkeerplaats wordt in het ontwerp voorzien van twee onderbrekende groenperkjes. |
| 17 | Bij bakkerij "bôle ensa" meer parkeerruimte. | Zie antwoord op vraag 13. |
| 18 | Op de kruising Nijkamp/Warmoltsstrjitte/Nijkamp ook graag zebepad of dergelijks i.v.m. dat ook daar net als op de andere (potloodkruising) veel kinderen moeten oversteken. | Akkoord. Zie antwoord op vraag 5. |
| 19 | Container aanpak centrum. | We onderzoeken of een ondergrondse container mogelijk is. Mocht dat niet zo zijn, dan wordt een andere oplossing gezocht voor de containers die voor de winkels staan. |
| 20 | Nieuwe verlichting volgens moderne normen. | Zie antwoord op vraag 7. Aanvullend: Het verlichtingsplan wordt opgesteld volgens de meest recente landelijke normen en binnen het gemeentelijk beleid. |

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 | Meer parkeerruimte in centrum. | Parkeercapaciteit rondom de winkels is een belangrijk aandachtspunt geweest in het ontwerp. Ruimte voor parkeervoorzieningen rondom het centrum is echter al maximaal benut. Nog meer groen inruilen voor verhardingen gaat ten koste van het straatbeeld. |
| 22 | Bij de bakker "bole ensa" meer parkeergelegenheid. B.v. door monument te verwijderen of te verplaatsen. | Zie antwoord op vraag 13. |
| 23 | Bij de slager op het kruispunt zebrapad. | Het motief in de bestrating in de kruising bij Ikeloane wordt geen zebrapad maar wel een markant punt in het straatbeeld om het verkeer af te remmen. |
| 24 | Bij het kerkhof op de T-splitsing een zebrapad. | Zebrapaden worden volgens de landelijke richtlijnen niet meer binnen 30km zones aangelegd. Vanwege de aanwezige scholen hebben wij besloten om op de oversteeklocaties op de Warmoltsstrjitte extra aandacht te besteden aan de inrichting van de kruising. |
| 25 | Veldje tegenover de slager bestraten? | Het braakliggende terrein tegenover de slager is particulier eigendom. |
| 26 | Ondergrondse container! Straks een mooie straat en dan nog de containers voor aan de weg? zonde! | Zie antwoord op vraag 19. |
| 27 | Vernieuwde straatverlichting, aangepast aan vernieuwde straat. | Zie antwoord op vraag 7. |
| 28 | Ondergrondse container bij winkelcentrum. | Zie antwoord op vraag 19. |
| 29 | Aandacht voor de vlakheid van het terras voor meneer zijn pand Pizzeria, is nu te steil. | Akkoord. Wordt meegenomen als aandachtspunt in de uitvoering. |
| 30 | Voor de opritten graag oprijdbare (toegang) banden (45 graden). | Voor de reconstructie worden trottoirbanden en overrijdbare geleidebanden gebruikt. Bij de opritten worden grotendeels trottoirbanden gebruikt met verloopbanden zodat de aansluiting goed overrijdbaar is vanaf de weg. |
| 31 | Meer groen is prima, maar dan ook goed onderhoud. Als een volgende wethouder meer gaat bezuinigen op groen onderhoud, dan hebben wij een probleem. | Eventuele toekomstige bezuinigingen zijn niet te voorspellen en kunnen daarom ook niet als basis dienen voor het ontwerp van de reconstructie. De doelstelling van het project is om de Warmoltsstrjitte weer mooi, goed en veilig te maken. |
| 32 | Kruising met Nijkamp onoverzichtelijk door te hoge heg nr. 27 (verkeersgevaarlijke kruising). Idem met heg nr. 52 op kruising met Ikeloane. | Deze particuliere heg ontnemt inderdaad deels het zicht naar rechts. Het is alleen wel zo dat verkeer vanaf de Ikeloane voorrang moet verlenen aan het verkeer van rechts. Ze moeten dus al snelheid minderen. In combinatie met de maatregelen die wij op de kruising nemen lijkt het op dit moment niet nodig om de heg nu al te snoeien. |

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33 | Groenvak voor perceel 44 is te groot. Wordt straks een mooie plek om honden hun behoeften te laten doen. Wellicht mooier om op te vullen met bodembedekkers, ook geen onderhoud (maaiwerk). Geldt volgens mij idem perceel 42. | Het geheel als gazon geeft een rustige aanblik. Zowel bodembedekkende heesters alsook gazon hebben onderhoud nodig. |
| 34 | Aandacht voor particuliere rododendrons kruispunt Ikeloane / Warmoltsstrjitte; Waardevolle beplanting voor de eigenaar, wil de rododendrons graag behouden. | Zie antwoord op reactie 32. |
| 35 | Heb liever geen gazon voor huis, past niet bij de tuin (traject Pauloane / Ikeloane). | De groenstrook past wel bij de inrichting van de straat. Vooral in dit gedeelte was op de bomen na weinig groen in het straatbeeld. De groene ondergrond zal een sfeervollere inrichting ondersteunen. |
| 36 | Wij voorzien problemen met de auto's aan de kant van de weg. Vooral bij sommige plaatsen als de kerken en de winkels en bij de chinees. Dit in verband met de doorstroming van onder andere openbaar vervoer en vrachtverkeer. Ik wil graag de parkeerstroken zoveel mogelijk behouden en geen boom voor ons huis, want die stond er ook niet. | De bomen zijn zo gelijkmatig mogelijk verdeeld over de straat. Het weglaten van deze boom levert een gat op in de laan. Voordat de bomen worden aangeplant, worden deze uitgezet met piketten. Hierbij zorgen wij er in eerste instantie voor dat de boom niet op een huisaansluiting vande riolering komt de staan. Indien mogelijk zorgen we er voor dat de boom niet recht voor de ramen wordt geplant. |
| 37 | Verder de kruispunten overzichtelijker maken b.v. kruising Ikeloane en Nijkamp i.v.m. overstekende schoolkinderen. | Zie antwoord op vraag 5. |
| 38 | Eiken bomen verstikken het groen. In de plannen wordt hier geen rekening mee gehouden omtrent (groenstrook) ook eigen groen. Krijgt geen kans om te groeien. | In de keuze voor beplanting wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van de eiken. |
| 39 | Graag bomen snoeien Warmolt/Stuken 4 x. | Waar nodig gaat de gemeente volgens planning op termijn de bomen aan de Warmoltstrjitte/Stuken snoeien |
| 39 | Graag nieuwsbrief ontvangen. | Akkoord, uw e-mailadres wordt in de verzendlijst opgenomen. Zie antwoord op vraag 6. |
| 40 | Hoe komt het met afvoerput van nr. 90 i.v.m. plaatsen trottoir? | De bestaande straatkolk zal worden vervangen door een nieuwe trottoirkolk, die in de trottoirband wordt opgenomen. |

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41 | Opritbreedte minimaal zo blijven op ons perceel. | Akkoord. |
| 42 | Ik heb begrepen dat er tussen de Pauloane en Ikeloane geen drempels komen om de snelheid in te dammen. Dat is volgens mij wel nodig, omdat het anders een racebaan blijft. | Snelheidsbeperkende maatregel (onderbreking in de bestrating) opgenomen in het concept DO. |
| 43 | Op deze manier kan ik voor mijn fabriek niet lossen met hout. Als er auto's langs de weg geparkeerd staan aan de zuidzijde en er komt een vrachtwagen bij ons hout lossen (die staat op de rijbaan) dan is de hele straat geblokkeerd. | Maatregel: Tegenover Dam Hout 4 extra parkeerplekken i.v.m. laden/lossen door vrachtwagens op de weg bij Dam Hout ingetekend in het concept DO. |
| 44 | Geen parkeermogelijkheid. | Parkeren voor uw winkels kan op eigen terrein en op de rijbaan. Ook zijn in het Voorlopig Ontwerp 3 extra parkeerplekken ingetekend voor nummer 117 / 119. |
| 45 | Bij ons voor huis staan vaak auto's geparkeerd, oa. Bedrijfsbus. Als de parkeerstrook vervalt en er komt een vrachtwagen hout lossen bij Dam Hout, onze overbuurman, dan is de weg geblokkeerd. Verzoek om langspaarkeerplekken tegenover Dam Hout. | Zie reactie op vraag 43. |